



UNIwersYTET WARSAWski

Pełnomocnik Rektora ds. Zamówień Publicznych
Kazimierz Dukaczewski

Warszawa, dnia 17.01.2017 r.

DZP-361-28-88/2016

Do wszystkich pobierających SIWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Nr DZP-361-88/2016 na: Sprzedaż i dostarczanie biletów lotniczych komunikacji krajowej i międzynarodowej, kolejowych, autobusowych i promowych komunikacji międzynarodowej oraz usługi wizowania paszportów.

Zestaw IV

Dnia 16.01.2017 r. od jednego z wykonawców wpłynęło pismo – e-mail o następującej treści:

„W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego i przychylenia się do naszych wniosków, uprzejmie prosimy o doprecyzowanie zapisów w SIWZ w zakresie dołączenia do kalkulacji biletów lotniczych **wydruków biletów z systemu rezerwacji GDS**. Tylko wydruk biletu lotniczego pozwoli na weryfikację przedstawionej ceny biletu w systemie GDS.

Pozostawienie jedynie zapisu „wydruk z systemu rezerwacji GDS” pozwoli Wykonawcom na dołączenie np. wydruku taryf historycznych czy niedostępnych, które w danym momencie nie będą możliwe do sprzedaży. Zamawiający nie będzie w stanie zweryfikować czy dane taryfy są dostępne oraz czy kalkulacja jest prawidłowa. Niektórzy wykonawcy bardzo często zaniżają ceny taryf aby uzyskać przewagę w punktacji i zaoferować opłaty transakcyjne w wysokości nawet 100,00 zł za bilet lotniczy.

Jednocześnie pragniemy podkreślić, iż bilet lotniczy w dniu wystawienia można bezkosztowo zwrócić, tym samym załączenie takich dokumentów nie wiąże się z kosztem dla Wykonawców.

W związku z powyższym jedynie wydruki biletów lotniczych z systemu rezerwacji GDS umożliwią uczciwą konkurencję pomiędzy Wykonawcami. A Zamawiający będzie mógł trafnie i precyzyjnie zweryfikować przedstawione Oferty, tym samym postępowanie przebiegnie sprawnie i zmniejszy się prawdopodobieństwo odwołania do KIO.

W przypadku biletów kolejowych zapis dotyczący wydruków w formie print screen jest prawidłowy, jednakże w przypadku biletu kolejowego do Pragi (przewoźnik Intercity) prosimy o dopuszczenie jako dokumentu potwierdzającego również biletu/-ów kolejowego/-ych lub kopii biletu/ów, ze względu na to, że z terminala rPos nie jest możliwy print screen.

Bardzo prosimy o skorygowanie zapisów w formularzu i specyfikacji, na następujące:

„Do ofert Wykonawca jest zobowiązany dołączyć szczegółową kalkulację (odrębnie) z tras przedstawionych przez Zamawiającego w formularzach Nr 2A i Nr 3B. Do kalkulacji biletów lotniczych Wykonawca zobowiązany jest dołączyć wydruk biletu z systemu rezerwacji GDS. Do kalkulacji biletów kolejowych Wykonawca zobowiązany jest dołączyć wydruk w formie print screen ze strony przewoźnika lub/i wydruk biletu/ów kolejowego/-ych”.

Odpowiadając uprzejmie informujemy:

Przychylamy się do wniosku.

Art. 10 § 1 ust. 5 SIWZ przyjmuje następujące brzmienie:

Do ofert Wykonawca jest zobowiązany dołączyć szczegółową kalkulację (odrębnie) z tras przedstawionych przez Zamawiającego w formularzach Nr 3A i Nr 3B. Do kalkulacji biletów lotniczych Wykonawca zobowiązany jest dołączyć wydruk biletu z systemu rezerwacji GDS. Do kalkulacji biletów kolejowych Wykonawca zobowiązany jest dołączyć wydruk w formie print screen ze strony przewoźnika lub/i wydruk biletu/ów kolejowego/-ych.

Brak ww. kalkulacji dla którejkolwiek z wymienionych w formularzach Nr 3 A i Nr 3 B trasy będzie skutkował odrzuceniem oferty jako niezgodnej z treścią SIWZ”.

W imieniu Zamawiającego

mgr Kazimierz Dukaczewski

Pełnomocnik Rektora ds. zamówień publicznych