

Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05.00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

Warszawa, dnia 14 12.2020 r.

DZP- 361- 1045 -140/2020

Dotyczy postępowania nr 361/140/2020 na „Zakup busów specjalistycznych”

W dniu 10 i 12.12.2020 r. do Zamawiającego wpłynęło pytanie, na które zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych udziela odpowiedzi oraz zmienia postanowienia SIWZ.

Zestaw I Pytań :

Na podstawie art. 38 p.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych Wykonawca wnosi o udzielenie wyjaśnień i odpowiedzi na zadane niżej pytania oraz dokonanie odpowiednio modyfikacji w treści SIWZ, szczególnie mając na uwadze bardzo krótki i niestandardowy termin realizacji dostawy.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd, w którym fotele pasażerskie niewyjmowane w celu przygotowania miejsc do przewozu osób na wózkach inwalidzkich, są kotwiczone do pojazdu jedną nogą do szyny podłogowej, a drugi punkt podparcia fotela jest kotwiczony wspornikiem do szyny ściennej?

Fotele, które muszą być wyjęte w celu przygotowania miejsc pod przewóz wózków inwalidzkich są oczywiście kotwiczone nogami do szyn podłogowych. Takie rozwiązanie pozwala na redukcję kosztów produkcji pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści przedstawione w pytaniu rozwiązania.

Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05 00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd, w którym tylko fotele pasażerskie od strony przejścia (korytarza) będą wyposażone w podłokietniki?

Pozostałe fotele (kolumna przy oknach, lewa strona pojazdu, 4 fotele w ostatnim rzędzie - bez podłokietników), co wynika z braku możliwości technicznych montażu podłokietników przy tych fotelach, z uwagi na konieczność zachowania parametrów szerokości przejścia (korytarza) lub montażu 4 szt. foteli w ostatnim rzędzie. Pojazd będzie wyposażony w podłokietniki składane bez tapicerki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do postępowania pojazd, w którym tylko fotele pasażerskie od strony przejścia (korytarza) będą wyposażone w podłokietniki. Podłokietniki muszą być składane i tapicerowane.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony radioodtwarzacz 2-DIN z dotykowym ekranem o przekątnej min. 6", z systemem Bluetooth oraz wbudowaną nawigacją GPS? Jedynie radia montowane fabrycznie przez producenta pojazdu bazowego posiadają ekrany LCD o przekątnej min. 7", natomiast z uwagi na krótki termin realizacji zamówienia, Wykonawca nie ma możliwości dostawy pojazdu z tak określonym wyświetlaczem LCD.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony radioodtwarzacz 2-DIN z dotykowym ekranem o przekątnej min. 6", z systemem Bluetooth oraz wbudowaną nawigacją GPS.

Pytanie 4

Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05.00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w kamerę cofania bez funkcji podświetlenia podczerwienią, ale z wyposażeniem pojazdu w dwie lampy LED umieszczone przy kamerze cofania i załączane przez kierowcę przyciskiem na desce rozdzielczej?

Takie rozwiązanie z powodzeniem stosujemy przy autach przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych. Lampy LED w praktyce niwelują konieczność stosowania drogiej kamery z podświetlaniem w podczerwieni. Inną zaletą jest lepsze oświetlenie przestrzeni za pojazdem w trakcie cofania po zmroku oraz doświetlenie przestrzeni za pojazdem w trakcie załadunku / rozładunku wózków dla osób niepełnosprawnych, co znacząco poprawia komfort użytkownika autobusu. Jeśli nie ma potrzeby stosowania dodatkowego oświetlenia kierowca może wyłączyć lampy (np. w trakcie dnia).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w kamerę cofania bez funkcji podświetlenia podczerwienią, ale z wyposażeniem pojazdu w dwie lampy LED umieszczone przy kamerze cofania i załączane przez kierowcę przyciskiem na desce rozdzielczej.

Pytanie 5

Czy zamawiający dopuści do postępowania pojazd oklejony specjalną folią w wymaganym przez Zamawiającego kolorze RAL 5003 zamiast lakierowania nadwozia?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza do postępowania pojazdu oklejonego specjalną folią w wymaganym przez Zamawiającego kolorze RAL. Pojazd musi posiadać nadwozie lakierowane w wymaganym przez Zamawiającego kolorze RAL 5003 i oznakowany logotypem UW.

Pytanie 6

Wykonawca wnosi o zmianę opisu p. 42 arkusza informacji technicznej (AIT) w następujący sposób: „Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty niezbędne do zarejestrowania

Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05.00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

pojazdu do przewozu określonej liczby pasażerów z informacją o przystosowaniu pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych, wraz z instrukcją obsługi, dokumentem gwarancyjnym i świadectwem homologacji. Wszystkie dokumenty muszą być sporządzone w jęz. polskim, z wyjątkiem dokumentów zharmonizowanych w ramach Unii Europejskiej.

Informacje dotyczące możliwości przewozu do 4 osób na wózkach dla niepełnosprawnych są zawarte w Świadectwie Zgodności WE (tzw. Homologacja II etapu, homologacja kompletna).

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany opisu p. 42 arkusza informacji technicznej (AIT) w następujący sposób: „Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu do przewozu określonej liczby pasażerów z informacją o przystosowaniu pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych, wraz z instrukcją obsługi, dokumentem gwarancyjnym i świadectwem homologacji. Wszystkie dokumenty muszą być sporządzone w jęz. polskim, z wyjątkiem dokumentów zharmonizowanych w ramach Unii Europejskiej.”

Zestaw II Pytań :

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w zadaniu pn. „Zakup busów specjalistycznych” - **część II** – nr postępowania: DZP-361-140/2020

Na podstawie art. 38 p.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych Wykonawca wnosi o udzielenie wyjaśnień i odpowiedzi na zadane niżej pytania oraz dokonanie odpowiednio modyfikacji w treści SIWZ, szczególnie mając na uwadze bardzo krótki i niestandardowy termin realizacji dostawy.

Pytanie 1.

Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05.00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd nowy z homologacją pojazdu kompletnego ciężarowego, zarejestrowany najpierw jako pojazd ciężarowy, a następnie z wykonaną zabudową pojazdu osobowego i dopuszczony do ruchu drogowego na podstawie badania technicznego na stacji diagnostycznej i decyzji o zmianie przeznaczenia z pojazdu ciężarowego na osobowy (tzw. rejestracja dwuetapowa)?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści do postępowania pojazd nowy i dopuszczony do ruchu drogowego na podstawie badania technicznego na stacji diagnostycznej i decyzji o zmianie przeznaczenia z pojazdu ciężarowego na osobowy (tzw. rejestracji dwuetapowej).

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd bez szyberdachu mechanicznego i wentylatora nawiewowo-wyciągowego.

Szyberdach mechaniczny pełni również funkcję wyjścia ewakuacyjnego i jest niezbędny w autobusach. W samochodach osobowych nie ma takiego wymogu. Poza tym gabaryty pojazdu oraz system klimatyzacji uzasadniają możliwość rezygnacji z szyberdachu i wentylatora nawiewowo-wyciągowego. Poza tym rezygnacja z tych elementów wpływa pozytywnie na poprawę bilansu wagowego pojazdu.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści do postępowania pojazd bez szyberdachu mechanicznego i wentylatora nawiewowo-wyciągowego.

Pytanie 3

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w podwójne gniazdko elektryczne o napięciu 230V. Wykonawca wnosi o określenie max. mocy urządzeń podłączanych do gniazd 230V?

Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05.00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

Określenie mocy wymaganej do dostarczenia do gniazdek 230V jest istotne dla określenia parametrów przetwornicy napięcia i zastosowania przewodów o określonych parametrach.

Odpowiedź:

Wymagana maksymalna moc dostarczana do gniazdek 230V musi wynosić 1700 W.

Pytanie 4

Wykonawca wnosi o usunięcie ze specyfikacji wyposażenia przedmiotowego pojazdu ściany z szybą za fotelem kierowcy.

Taki wymóg dotyczy autobusów, nie jest stosowany w przypadku samochodów osobowych. Ponadto bariera z szyba ze szkła hartowanego wpływa na podniesienie masy pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa ze specyfikacji wyposażenia przedmiotowego pojazdu wymóg ścianki szklanej ze szkła nieprzeźroczystego za fotelem kierowcy

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści do postępowania samochód z ogrzewaniem powietrznym, niezależnym od silnika, z kanałem grzewczym przy lewej ścianie pojazdu (przy podłodze)?

Z przyczyn technicznych (drzwi wejściowe pasażerskie przesuwne w prawej ścianie) nie ma możliwości instalacji kanału ogrzewania przy prawej ścianie. Ponadto z uwagi na wielkość przestrzeni pasażerskiej taki system ogrzewania zapewni odpowiedni komfort termiczny dla przewożonych pasażerów.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści do postępowania pojazd z ogrzewaniem powietrznym, niezależnym od silnika, z kanałem grzewczym przy lewej ścianie pojazdu (przy podłodze).

Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05.00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w fotel kierowcy bez hydraulicznej regulacji siły tłumienia amortyzacji?

Fotel w proponowanym pojeździe spełnia poza tym wszystkie inne wymagania opisane w SIWZ i załącznikach.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w fotel kierowcy z hydrauliczną regulacją siły tłumienia amortyzacji.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd z drzwiami bocznymi przesuwными z elektrycznie wysuwany stopniem? Takie rozwiązanie eliminuje wymóg podwójnego obniżonego stopnia – w związku z tym Wykonawca wnosi o rezygnację z wymogu podwójnego obniżonego stopnia, w przypadku wejścia dla pasażerów przez drzwi przesuwne boczne?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści do postępowania pojazd z drzwiami bocznymi przesuwnymi z elektrycznie wysuwany stopniem.

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd bez chlapaczy przy kołach przednich i tylnych?

Z uwagi na fakt, iż Zamawiający żąda dostawy samochodu osobowego nie ma prawnego obowiązku wyposażenia pojazdu w chlapacze. Poza tym niższe zawieszenie pojazdu również uzasadnia rezygnację z wymogu wyposażenia pojazdu w chlapacze.



Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05.00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści do postępowania pojazd bez chlapaczy przy kołach przednich i tylnych.

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy minimum 110 kW / 150KM?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy minimum 110 kW/150KM.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w montowany przez producenta pojazdu bazowego zestaw kamery cofania i radioodtwarzacz z ekranem dotykowym 7” wyświetlający obraz z kamery cofania?

Oryginalna kamera cofania nie realizuje funkcji podświetlania podczerwienią, natomiast Wykonawca proponuje wyposażyc pojazd w 2 lampy LED przy kamerze cofania włączane przyciskiem na desce rozdzielczej, w zależności od potrzeb kierowcy. To rozwiązanie poprawia również komfort przy załadunku / wyladunku wózków inwalidzkich po zmroku. Dodatkowe lampy LED w praktyce niwelują konieczność stosowania drogiej kamery z podświetlaniem w podczerwieni.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w montowany przez producenta pojazdu bazowego zestaw kamery cofania i radioodtwarzacz z ekranem dotykowym 7” wyświetlający obraz z kamery cofania. Dopuszcza również zastąpienie funkcji podświetlania podczerwienią przez wyposażenie pojazdu w dodatkowe 2 lampy LED przy kamerze cofania włączane przyciskiem na desce rozdzielczej.

Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05.00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

Pytanie 11

Wykonawca wnosi o rezygnację z wymogu ogranicznika prędkości pojazdu do 100 km/h.

Wymóg ogranicznika prędkości nie dotyczy pojazdów kat. M1, a więc pojazdów osobowych.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wymogu wyposażenia pojazd w ogranicznik prędkości.

Pytanie 12

Czy zamawiający dopuści do postępowania pojazd oklejony specjalną folią w wymaganym przez Zamawiającego kolorze RAL zamiast lakierowania nadwozia?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza do postępowania pojazdu oklejonego specjalną folią w wymaganym przez Zamawiającego kolorze RAL. Pojazd musi posiadać nadwozie lakierowane w wymaganym przez Zamawiającego kolorze RAL 5003 i oznakowany logotypem UW.

Pytanie 13

Wykonawca wnosi o zmianę opisu p. 45 arkusza informacji technicznej (AIT) w następujący sposób: „Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu do przewozu określonej liczby pasażerów z informacją o przystosowaniu pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych, wraz z instrukcją obsługi, dokumentem gwarancyjnym i świadectwem homologacji. Wszystkie dokumenty muszą być sporządzone w jęz. polskim, z wyjątkiem dokumentów zharmonizowanych w ramach Unii Europejskiej.

Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05.00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany opisu p. 45 arkusza informacji technicznej (AIT) w następujący sposób: „Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu do przewozu określonej liczby pasażerów z informacją o przystosowaniu pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych, wraz z instrukcją obsługi, dokumentem gwarancyjnym i świadectwem homologacji. Wszystkie dokumenty muszą być sporządzone w jęz. polskim, z wyjątkiem dokumentów zharmonizowanych w ramach Unii Europejskiej.”

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd wyposażony w 4 drzwi:

- drzwi kierowcy mechaniczne
- drzwi mechaniczne dla 2 pasażerów z przodu – prawa strona z przodu pojazdu
- drzwi boczne przesuwne dla pasażerów – prawa strona, za słupkiem B
- drzwi tylne dwuskrzydłowe

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do postępowania pojazd wyposażony w 4 drzwi:

- drzwi kierowcy mechaniczne;
- drzwi mechaniczne dla 2 pasażerów z przodu – prawa strona z przodu pojazdu;
- drzwi boczne przesuwne dla pasażerów – prawa strona, za słupkiem B;
- drzwi tylne dwuskrzydłowe mechaniczne.

Zestaw III Pytań :

Pytanie nr 1 :

Zamawiający wymaga załączenia do oferty dokumentu potwierdzającego poziom emisji. Dane te zawarte są w świadectwie zgodności WE (pojazdu bazowego, lub autobusu). Świadectwo sporządza się po wyprodukowaniu pojazdu, zatem wykonawca może nie posiadać



Wydatek współfinansowany w projekcie ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego z Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój.

Projekt realizowany w oparciu o umowę nr POWR.03.05.00-00-A067/19-00 zawartą pomiędzy Uniwersytetem Warszawskim a Narodowym Centrum Badań i Rozwoju

tego dokumentu na etapie składania ofert. Wykonawca ma obowiązek dostarczyć ten dokument razem z pojazdem (wynika to również z innych przepisów). Proszę zatem o usunięcie tego wymogu z SIWZ.

Odpowiedź nr 1 :

Wielkość emisji jest jednym z kryteriów oceny oferty i w związku z tym Wykonawca musi przedstawić dokument określający te wartości już na etapie składania ofert. Wykonawca może przedstawić dokument wystawiony dla pojazdu wyprodukowanego fabrycznie lub dla auta bazowego, na którym produkować będzie pojazd wymagany przez Zamawiającego z zachowaniem wszystkich wymagań określonych w opisie przedmiotu zamówienia (moc silnika, skrzynia biegów itd.).

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert:

z dnia 16 grudnia 2020 r. na dzień 17 grudnia 2020 r. Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian

Pełnomocnik Rektora ds. zamówień publicznych


mgr Kazimierz Dukaczewski