**Projekt finansowany w ramach Działania 4.2 Rozwój Nowoczesnej Infrastruktury Badawczej Sektora Nauki Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Nr projektu: POIR.04.02.00-00-D006/20 Umowa o dofinansowanie nr POIR.04.02.00-00-D006/20-00 z dnia 28.12.2020 r.**

Warszawa, dnia 31.05.2022 r.

DZP-361/83/2022/PC/590

**Do wszystkich zainteresowanych**

Dotyczy postępowania w trybie podstawowym nr **DZP-361/83/2022** na „Dostawę samochodu osobowego typu VAN/Salonka tworzącego część laboratorium mobilnego służącego do pozyskiwania danych źródłowych dla projektów archeologicznych i interdyscyplinarnych w ramach projektu: “Cyfrowa infrastruktura badawcza dla humanistyki i nauk o sztuce DARIAH-PL”

**Odpowiedzi na pytania i zmiana SWZ**

W związku z art. 284 ust. 2 i 6 w związku z 286 ust. 2 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Zamawiający poniżej przedstawia treść otrzymanych zapytań wraz z wyjaśnieniami.

**Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający dopuści normę minimum Euro 6 aktualną dla pojazdu na dzień dostawy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści normę minimum Euro 6d-ISC-FCM.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuści system automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera w momencie wykrycia fotelika

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści system automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera w momencie wykrycia fotelika.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez spryskiwaczy przednich świateł w przypadku zastosowania reflektorów LED?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści pojazd bez spryskiwaczy przednich świateł w przypadku zastosowania reflektorów LED.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający może doprecyzować jakie funkcje ma spełniać „Automatyczny ogranicznik prędkości (ASL)?

**Odpowiedź:**

Automatyczny ogranicznik prędkości (ASL) powinien wykorzystywać informacje o prędkości przekazywane przez funkcję informowania o znakach drogowych do nastawienia maksymalnej prędkości samochodu. Jego zadaniem jest ułatwienie i poprawa bezpieczeństwa jazdy przez informowanie kierowcy o ograniczeniach.

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający dopuści pojazd ze standardowym ogranicznikiem prędkości ustawianym przez kierowcę?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuści pojazd ze standardowym ogranicznikiem prędkości ustawianym przez kierowcę.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 286 ust. 3 ustawy w związku z pytaniami złożonymi w postępowaniu i czasem potrzebnym na przygotowanie odpowiedzi, zmienia termin składania i otwarcia ofert. Wobec powyższego:

- termin składania ofert ulega przesunięciu z dnia **02.06.2022 r.** godz. **10:00** na dzień **03.06.2022 r.** o godz. **10:00**,

- termin otwarcia ofert ulega przesunięciu z dnia **02.06.2022 r. godz. 10:15 na dzień 03.06.2022 r.** o godz. o godz. **10:15.**

Miejsce składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

W konsekwencji Zamawiający zmienia termin związania ofertą określony w art. 8 ust. 1 specyfikacji warunków zamówienia: z dnia **01.07.2022 r.** na dzień **02.07.2022 r.**

*W imieniu Zamawiającego*

Pełnomocnik Rektora ds. zamówień publicznych

mgr Piotr Skubera