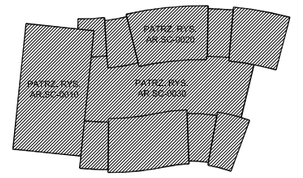
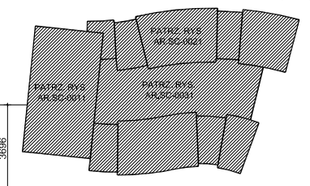
PN

SCHEMATY POSADZEK NA DANEJ KONDYGNACJI (1:50)




SCHEMATY SUFITÓW NA DANEJ KONDYGNACJI (1:50)




OZNACZENIA

- ±0,450 POZIOM POSADZKI
- ±0,300 POZIOM KONSTRUKCJI
- OKNO
- WIELKOŚĆ OTWORU W ŚWIETLE OŚCIEŻNICY ( SZER./WYS.)
- 860/760/270 ZASADA OZNACZANIA OTWORÓW ŚCIENNYCH NA PLANACH I WYSOKOŚCI/SZEROKOŚCI/GŁĘBOKOŚĆ
- dls91120 DOLNA KRAWĘDŹ MIERZONA OD POZIOMU POSADZKI

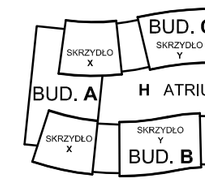
**UWAGA!**

WYMIAROWANIE BUDYNKÓW (1:50)
BUD. A - AR.SC-0-002-N
BUD. C - AR.SC-0-003-N
PARKING - AR.SC-0-004-N
ZESTAWIENIE ŚCIAN PATRZ RYS, - AR,SC-1192-N
ZESTAWIENIE STOLARKI OTWOROWEJ - AR,SC-1191-N
RZUTY SUFITÓW:
BUD. A - AR.SC-0011
BUD. C - AR.SC-0021
PARKING - AR.SC-0031
RZUTY POSADZEK:
BUD. A - AR.SC-0010
BUD. C - AR.SC-0020
PARKING - AR.SC-0030
DETALE PARKINGU - AR.DE-0650
SCHEMAT ŚCIANEK SYSTEMOWYCH SZKLANYCH - AR,SC-1200

UWAGA!!
PRZED ZALANIEM STROPU NA POZIOMIE +0,00 ORAZ -0,705 NALEŻY PRZEWIDZIEĆ MONTAŻ URZĄDZEŃ:
- AGREGATÓW PRĄDOTWÓRCZYCH W POM, 0-1,61
- CENTRAL KLIMATYZACYJNYCH W POM, 0-1,60
- WENTYLATORÓW W KANALE CZERPNYM DLA AGREGATÓW
PRZED POSTAWIENIEM ŚCIAN DZIAŁOWYCH NALEŻY PRZEWIDZIEĆ MONTAŻ URZĄDZEŃ:
- SPEKTROMETRU W POM. 0-1,51

DYSPOZYCJA KUBATUR OBIEKTU CENT

PIĘTRA:
"U" - podziemie
"0" - parter
"1" - pierwsze
"2" - drugie
"3" - trzecie
"4" - czwarte
"5" - piąte
"6" - szóste




ZESTAWIENIE POWIERZCHNI UŻYTKOWYCH POMIESZCZEŃ

| Nr pom. | Nr pom. | Nazwa pomieszczenia | Pow. [m²] | Kategoria [-] | Wykończenie posadzki | Uwagi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| U-1.01 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.02 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.03 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.04 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.05 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.06 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.07 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.08 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.09 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.10 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.11 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.12 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.13 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.14 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.15 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.16 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.17 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.18 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.19 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.20 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.21 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.22 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.23 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.24 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.25 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.26 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.27 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.28 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.29 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.30 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.31 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.32 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.33 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.34 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.35 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.36 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.37 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.38 | | GARAŻ 105 MIEJSC PARKINGOWYCH | 2 | C | | |
| U-1.39 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.40 | | | 5,70 | C | | |
| U-1.41 | | | 5,70 | C | | |
|