

**PROJEKT KONCEPCYJNY PRZEBUDOWY DWÓCH
PRZEDSIONKÓW Z DRZWIAMI
PRZESUWNymi W WEJŚCIU DO BUDYNKU
BIBLIOTEKI UNIwersYTETU
WARSZAWSKIEGO PRZY UL.DOBREJ 56/66
W WARSZAWIE**

INWESTOR

UNIwersYTET WARSZAWSKI
UL. KRAKOWSKIE PRZEDMIEŚCIE 26/28, 00-927 WARSZAWA

PROJEKTANT

ZBIGNIEW BADOWSKI, MAREK BUDZYŃSKI - ARCHITEKCI SP.Z.O.O
AL.KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ 95, 02-777 WARSZAWA

FIRMA

IN-PROJEKT SP.Z.O.O
UL. M. SMOLUCHOWSKIEGO 2, 20-474 LUBLIN

N - Instalacje niskoprądowe

PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Mierzejewski

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Mariusz Blechar nr upr. 384/Lb/88

WARSZAWA

CZERWIEC 2021

**2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO,
UPRAWNIENIE I ZAŚWIADCZENIE IZBY SPRAWDZAJĄCEGO**

<p>PROJEKTANT</p> <p>ZBIGNIEW BADOWSKI, MAREK BUDZYŃSKI - ARCHITEKCI SP.Z.O.O AL.KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ 95, 02-777 WARSZAWA</p>				
<p>PROJEKT KONCEPCYJNY PRZEBUDOWY DWÓCH PRZEDSIONKÓW Z DRZWIAMI PRZESUWNymi W WEJŚCIU DO BUDYNKU BIBLIOTEKI UNIWERSYTETU WARSZAWSKIEGO PRZY UL.DOBREJ 56/66 W WARSZAWIE</p>				
<p>PROJEKT KONCEPCYJNY</p>				
<p>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO</p> <p>Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994.r. (art. 20 ust. 4) „Prawo Budowlane” oświadczamy, że niniejszy projekt w branży elektrycznej jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.</p> <p>Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym potencjalnie ani znacząco oddziaływać na środowisko.</p> <table><tr><td>Sprawdzający:</td><td>Projektant:</td></tr><tr><td>mgr inż. Mariusz Blechar upr. 384/Lb/88</td><td>mgr inż. Andrzej Mierzejewski</td></tr></table>	Sprawdzający:	Projektant:	mgr inż. Mariusz Blechar upr. 384/Lb/88	mgr inż. Andrzej Mierzejewski
Sprawdzający:	Projektant:			
mgr inż. Mariusz Blechar upr. 384/Lb/88	mgr inż. Andrzej Mierzejewski			

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Lublinie

Biuro Planowania i Wykonawstwa Budownictwa

Architekt: Biuro Planowania i Wykonawstwa Budownictwa

Lublin, dnia 16.IV. 1988 r.

Nr 384/Lb/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza

się, że: Obywatel(ka) Mariusz - Jerzy B L E C H A R

(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 7 lipca 1959 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

P R O J E K T A N T A

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Mariusz - Jerzy B L E C H A R jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

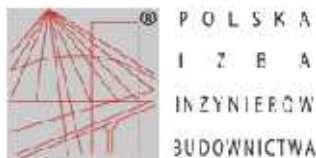
- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



DYREKTOR WYDZIAŁU

Główny Architekt Wzrostu

mgr inż. arch. Olgiera Olszewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-MGE-X5E-LPX *

Pan Mariusz Blechar o numerze ewidencyjnym LUB/IE/2970/01
adres zamieszkania ul. Bp. Mariana Fulmana 4/12, 20-492 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. STRONA TYTUŁOWA

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO, UPRAWNIENIE I ZAŚWIADCZENIE IZBY SPRAWDZAJĄCEGO

3. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

4. SPIS RYSUNKÓW

5. DANE WEJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

5.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

5.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

5.3 ZAKRES OPRACOWANIA

6. OPIS TECHNICZNY

6.1 DRZWI AUTOMATYCZNE

6.2 NAPĘD DRZWIOWY

6.3 SYSTEM SYGNALIZACJI POŻAROWEJ SSP

6.4 WYTYCZNE DO WYPOSAŻENIA TABLICY SYNOPTYCZNEJ SSP

6.5 WYTYCZNE DO WYPOSAŻENIA STANOWISKA KOMPUTEROWEGO STRAŻAKA I BMS

6.6 POZOSTAŁE FUNKCJE STEROWNICZE DRZWI

6.7 PROWADZENIE INSTALACJI SSP

6.8 ELEMENTY SYSTEMU SSP

7. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

8. MATRYCA STEROWAŃ POŻAROWYCH

4. SPIS RYSUNKÓW

- 1. SSP-01 Schemat instalacji SSP podłączonych do drzwi - fragmenty**
- 2. SSP-02 Plan instalacji SSP – przedsionek 1 – stan docelowy**
- 3. SSP-03 Plan instalacji SSP – przedsionek 2 – stan docelowy**
- 4. SSP-04 Schemat instalacji podłączonych do drzwi w przedsionku nr 1**
- 5. SSP-05 Schemat instalacji podłączonych do drzwi w przedsionku nr 2**

5. DANE WEJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

5.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta między biurem projektowym Zbigniew Badowski, Marek Budzyński – Architekci Sp.z o.o. z siedzibą przy al. Komisji Edukacji Narodowej 95 w Warszawie, a biurem projektowym In-Projekt Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Smoluchowskiego 2 w Lublinie.

5.2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu koncepcyjnego przebudowy dwóch przedsionków do budynku BUW.

5.3 ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania wchodzi następujące elementy:

- podłączenie drzwi do systemu sygnalizacji pożarowej SSP,
- podłączenie elementów automatyki zapewniającej funkcje ewakuacyjne,
- dostosowanie do nowych funkcji matrycy sterowań pożarowych,
- wskazanie możliwości dostosowania do nowych zadań tablicy synoptycznej w Centralnej Dyspozytorni,
- wskazanie punktów monitoringu do EBI.

6. OPIS TECHNICZNY

6.1 DRZWI AUTMATYCZNE

Konstrukcje futryn drzwi zewnętrznych wykonać ze stali nierdzewnej.

Konstrukcje ościeży drzwi wewnętrznych - szklane żyletki ze szkła 121212.4 ESG VSG (3xtaflę szklane hartowane grubości 12mm laminowane).

Odległość od spodu drzwi do nawierzchni około 7mm.

Skrzydła drzwi zewnętrznych będą z termicznego zestawu szklanego 33.1/8/33.1 czyli laminowane dwie szyby grubości 3mm (nie hartowane) ramka aluminiowa grubości 8mm

i ponownie laminat dwóch szyb grubości 3mm. Zestawy będą osadzone w ramkach z wąskich profili aluminiowych o wysokości 35 i 47mm oraz grubości 30mm.

Skrzydła drzwi wewnętrznych będą wykonane z jednej szyby hartowanej grubości 10mm.

Nowa tafla nadproża nad drzwiami zewnętrznymi będzie wykonana z zestawu termicznego o grubościach jak na całej istniejącej elewacji i zbliżonej barwie.

Konsole mocujące do podłoża konstrukcję stalową futryn drzwi zewnętrznych oraz kanały pod zestawami szyb - żyletek będą wykonane ze stali nierdzewnej.

Jeśli przy rozbiórce posadzki zostanie naruszona powłoka izolacji przeciwwodnej na stropie na rzędnej -0,13 należy ją uzupełnić.

Daszek nad wejściem będzie wykonany ze szkła ESG VSG 1010.4 (dwie szyby hartowane grubości 10mm laminowane).

Kable do napędu drzwi zewnętrznych i kurtyny powietrznej elektrycznej należy prowadzić od podłogi w profilu zamkniętym słupków ościeży a do napędu drzwi wewnętrznych i zasilania opraw w rurkach ze stali nierdzewnej o średnicy 40mm i wysokości 207 cm od podłogi.

Rurki będą mocowane górami uchwytami systemowymi ze stali nierdzewnej do żyletek ościeży

drzwi wewnętrznych i będą miały stopy mocowane do płyty stropu żelbetowego na poziomie -0,13. Powyżej rzędnej nadproża drzwi z rurek będą wyprowadzone luźno kable zasilające napęd i oświetlenie.

6.2. NAPĘD DRZWIOWY

Napęd EWAKUACYJNY dostosowany jest do drzwi przesuwnych o ciężarze skrzydła do 150 kg.

Do stosowania w miejscach o wysokim natężeniu ruchu. Zintegrowana jednostka sterująca umożliwia wpięcie sygnału SSP bez konieczności rozbudowy systemu o dodatkowe moduły. Dwa akumulatory żelowe, bezobsługowe, 12 V, 1,2 Ah połączone szeregowo umożliwiają automatyczne otwieranie bądź zamykanie drzwi po zaniku zasilania podstawowego (zasilanie awaryjne).

Możliwość programowania siły docisku drzwi max. 150N.

Konstrukcja umożliwia bezwarunkowe otwarcie drzwi na pełną szerokość w przypadku zaniku zasilania, sygnału z centrali ppoż, czy awarii napędu.

Napęd automatycznych drzwi przesuwnych jest wyposażony w podwójny zespół napędowy (dwa silniki).

Czas otwierania drzwi to 0,1 - 0,75 m/s.

Automatyka zawiera standardowo system awaryjnego otwierania drzwi w przypadku

- zaniku napięcia,
- po załączeniu się alarmu p.poż.

Aktywacja otwarcia:

- czujniki radarowe,
- przyciski,
- opcjonalnie urządzenia kontroli dostępu,
- radiolinia z pilotami.

Wysokość pokrywy napędu: 100mm.

Głębokość pokrywy: 180mm.

Zasilanie napędu: 230V / 50Hz , moc nominalna 180W, max 250W (przewód 3 x 1,5mm²).

Czas podtrzymania otwarcia: 0,5 - 30 sek.

Prędkość otwierania: 0,1 – 0,75 m/s.

Zestaw automatyki wyposażony jest w:

- układ sterujący z systemem awaryjnego otwarcia,
- pokrywę napędu wraz z pokrywami bocznymi,
- przełącznik programowy 5-pozycyjny kluczykowy lub przyciskowy,
- rygiel elektromechaniczny,
- prowadzenie dolne skrzydła,
- aktywatory otwarcia: np. radaro-bariera.

Opcjonalnie może zostać doposażony w:

- profil montażowy (zalecany przy montażu napędu na ścianie lub wąskim ryglu),
- przycisk awaryjnego zatrzymania (NOT-AUS),
- włącznik zewnętrzny KT-3 (stosowany przy jednym wejściu do obiektu).

Pokrywa napędu: srebrna anoda, surowe aluminium lub kolor wg RAL 9006

Automat drzwiowy wyposażony jest w podwójny zespół napędowy oraz zestaw podtrzymania zasilania, zapewniający samoczynne otwarcie drzwi w sytuacjach alarmowych przy zaniku napięcia zasilającego lub awarii głównej jednostki napędowej.

Pozwala też na ręczne przesuwanie skrzydeł drzwi przy braku zasilania.

Stosowany w zakresach: Szerokość przejścia 2-skrzydłowe: 1000-1900mm,

Możliwości otwarcia: radaro-bariery, radary (radarowe czujniki ruchu), przyciski, przyciski ewakuacyjne, przyciski z kluczem, radiolinia z pilotami, czytniki kontroli dostępu.

Producent automatyki powinien posiadać krajowy certyfikat stałości właściwości użytkowych.

6.3. SYSTEM SYGNALIZACJI POŻAROWEJ SSP

Automatycznie rozsuwane drzwi będą stanowiły podstawową drogę ewakuacji z budynku BUWu w przypadku zagrożenia pożarowego i innych sytuacji nadzwyczajnych. Dla spełnienia funkcji ewakuacyjnych w przypadku zagrożenia pożarowego automatyka drzwi będzie sterowana i nadzorowana przez system sygnalizacji pożaru istniejący w budynku.

Drzwi północne, znajdujące się w przedsionku nr 1 będą włączone do systemu SSP poprzez istniejącą pętlę dozоровą nr 2/01. Drzwi południowe w przedsionku nr 2 będzie obsługiwała istniejąca pętla dozорова nr 2/05.

Do tych pętli zostaną dodane moduły sterujące i monitorujące stan i pracę drzwi. Moduły sterujące będą wykonywały następujące funkcje:

- podanie sygnału do otwarcia drzwi w przypadku zagrożenia pożarowego (osobno dla każdej pary drzwi w przedsionku),
- podanie sygnału do przerywania obwodu zasilającego nagrzewnice (kurtyny powietrzne) w przedsionkach.

Moduły monitorujące będą zbierały następujące informacje o stanie i położeniu drzwi:

- całkowite otwarcie na szerokość ewakuacyjną osobno każdej pary drzwi w przedsionku,
- całkowite zamknięcie osobno każdej pary drzwi,
- zbiorczy sygnał o awarii automatu drzwiowego, zaniku napięcia zasilającego i napięcia awaryjnego z akumulatorów (osobno dla każdej pary drzwi).

W holu (w uliczce) są zainstalowane przyciski ROP (w kolorze czerwonym). Zbicie szybki i wciśnięcie takiego przycisku spowoduje wyzwolenie automatycznych procedur związanych z alarmem pożarowym, a w rezultacie otworzenie drzwi na obu końcach uliczki.

Otwarcie drzwi w trybie alarmu pożarowego lub przy użyciu przycisku ewakuacyjnego musi pozostawiać drzwi w pozycji otwartej.

Sygnał do otwarcia drzwi wejściowych do BUWu wysłany z SSP następuje po wykryciu zagrożenia pożarowego w którejkolwiek ze stref pożarowych po wystąpieniu alarmu II stopnia.

6.4. WYTYCZNE DO WYPOSAŻENIA TABLICY SYNOPTYCZNEJ SSP

W dyspozytorni sygnały monitorujące należy pokazać na tablicy synoptycznej przy pomocy kolorowych diod LED.

Wejście północne (przedsionek nr 1):

Drzwi zewnętrzne:

- dioda czerwona – otwarcie drzwi na pełną szerokość,
- dioda zielona – całkowite zamknięcie drzwi,
- dioda żółta – zbiorczy sygnał awarii automatu.

Drzwi wewnętrzne:

- dioda czerwona – otwarcie drzwi na pełną szerokość,
- dioda zielona – całkowite zamknięcie drzwi,

- dioda żółta – zbiorczy sygnał awarii automatu.

Wejście południowe (przedsionek nr 2):

Drzwi zewnętrzne:

- dioda czerwona – otwarcie drzwi na pełną szerokość,
- dioda zielona – całkowite zamknięcie drzwi,
- dioda żółta – zbiorczy sygnał awarii automatu.

Drzwi wewnętrzne:

- dioda czerwona – otwarcie drzwi na pełną szerokość,
- dioda zielona – całkowite zamknięcie drzwi,
- dioda żółta – zbiorczy sygnał awarii automatu.

6.5. WYTYCZNE DO WYPOSAŻENIA STANOWISKA KOMPUREROWEGO STRAŻAKA I BMS

Analogiczne sygnały należy pokazać na grafikach komputerowych EBI na stanowisku strażaka i BMS w dyspozytorni.

Wejście północne (przedsionek nr 1):

Drzwi zewnętrzne:

- kolor drzwi czerwony – otwarcie drzwi na pełną szerokość,
- kolor drzwi zielony – całkowite zamknięcie drzwi,
- pulsujący punkt żółty – zbiorczy sygnał awarii automatu.

Drzwi wewnętrzne:

- kolor drzwi czerwony – otwarcie drzwi na pełną szerokość,
- kolor drzwi zielony – całkowite zamknięcie drzwi,
- pulsujący punkt żółty – zbiorczy sygnał awarii automatu.

Wejście południowe (przedsionek nr 2):

Drzwi zewnętrzne:

- kolor drzwi czerwony – otwarcie drzwi na pełną szerokość,
- kolor drzwi zielony – całkowite zamknięcie drzwi,
- pulsujący punkt żółty – zbiorczy sygnał awarii automatu.

Drzwi wewnętrzne:

- kolor drzwi czerwony – otwarcie drzwi na pełną szerokość,
- kolor drzwi zielony – całkowite zamknięcie drzwi,
- pulsujący punkt żółty – zbiorczy sygnał awarii automatu.

Zbiorczy sygnał awarii wyprowadzony z automatu drzwiowego obejmuje zarówno usterkę mechaniczną, zacięcie, zanik zasilania jak i usterkę akumulatorów i transformatora. Osobnych sygnałów o poszczególnych usterkach nie można wyprowadzić z automatu.

6.6. POZOSTAŁE FUNKCJE STEROWNICZE DRZWI

W przypadku innego niż pożarowe zagrożenia dla ludzi przebywających w budynku musi być również zapewniona bezpieczna droga ewakuacyjna z budynku. W tym celu projektuje się wewnątrz holu (uliczki) przed drzwiami przyciski wyjścia

ewakuacyjnego (awaryjnego). Przyciski te będą włączone bezpośrednio do automatów drzwiowych. Przyciski te w swej budowie i wyglądzie są podobne do przycisków ROP, z tą różnicą, że są w kolorze zielonym. Zbicie szybki i wciśnięcie przycisku spowoduje automatyczne otwarcie obu par drzwi w przedsionku.

Przy drzwiach południowych od ul. Lipowej projektuje się na zewnątrz budynku przycisk z kluczem. Będzie on służył uprawnionemu personelowi BUWu do wejścia do budynku poza godzinami pracy biblioteki, kiedy wszystkie drzwi będą pozamykane. Przekręcenie klucza i wciśnięcie przycisku spowoduje otwarcie obu par drzwi w przedsionku południowym (nr 2).

Przycisk ten projektuje się umieścić na ceowniku przy ścianie BUW z prawej strony od drzwi wejściowych do BUW-u.

Rozwiązanie to należy powtórzyć również przy drzwiach północnych (od strony ogrodu).

Drzwi powinny mieć również systemową możliwość zamykania ich poza godzinami pracy BUW. Wyłączone są wtedy z działania radarowe czujniki na zewnątrz drzwi. Przeznaczone do tego będą przełączniki funkcyjne. Każde z drzwi ewakuacyjnych wyposażone jest w taki przełącznik. Przełącznik funkcyjny posiada kilka możliwości. Można zaprogramować dla każdego drzwi oddzielnie następujące stany:

- otwarcie drzwi i pozostawienie ich w pozycji otwartej,
- zamknięcie drzwi np. na noc i ich zablokowanie. Nieaktywne wtedy stają się radarowe czujniki ruchu od strony zewnętrznej.

W takiej sytuacji od zewnątrz drzwi można otworzyć tylko kluczykiem (od ul. Lipowej i od ogrodu), ale zawsze można otworzyć oba wejścia od wewnątrz przyciskiem ewakuacyjnym, sygnałem z CSP, a nawet ręcznie przesuwając tafle ościeży.

Przy zaniku napięcia zasilającego drzwi otworzą się automatycznie napędzane akumulatorami awaryjnymi i pozostaną w tej pozycji do chwili przywrócenia zasilania podstawowego.

6.7. PROWADZENIE INSTALACJI SSP

Projektowany fragment instalacji SSP będzie włączony do dwóch pętli dozorowych nr 02/01 i 02/05. Pętla 02/01 prowadzona jest na poziomie -3,90. Tylko jej końcowy element tj. ROP 02/01/104 został wyprowadzony na poziom $\pm 0,00$ przed drzwi północne w holu. ROP zostanie zachowany, ale umieszczony na ceowniku przy ścianie z lewej strony drzwi razem z zielonym przyciskiem ewakuacyjnym. W tym miejscu projektuje się włączyć do pętli wszystkie niezbędne moduły wykonawcze i monitorujące, ale umieścić je na poziomie -3,90, na stropie nad sufitem podwieszonym. Przewody od i do modułów projektuje się poprowadzić w rurkach instalacyjnych na poziomie -3,90 bezpośrednio pod przebiecia przez strop w rogach przedsionka, a dalej w pionowych rurkach do automatów drzwiowych i kontaktronów. Pętla 02/05 w całości prowadzona jest na poziomie $\pm 0,00$ i projektowany fragment będzie wpięty między ROP-em 02/05/106 a czujką dymu 02/05/31. Moduły umieszczone zostaną na niewidocznym z uliczki fragmencie betonowej ściany. Istniejący ROP oraz zielony przycisk wyjścia ewakuacyjnego będzie umieszczony na froncie ściany od strony uliczki. Instalacja prowadzona będzie w rurkach instalacyjnych na betonie, zaś przejście od ściany do przedsionka w rurkach ułożonych na podłożu pod kostką Bauma.

Przewody od przycisków i przełączników funkcyjnych ułożone będą w rurkach w podłożu do narożnika przedsiionka do automatu drzwiowego.

6.8. ELEMENTY SYSTEMU SSP

Wszystkie elementy wchodzące w skład systemu SSP muszą mieć aktualne Świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej wydane przez CNBOP. Ponieważ w bibliotece użytkowany jest system firmy Honeywell z centralami sygnalizacji pożaru XLS1000 zastosowane elementy liniowe muszą spełniać standardy pracy i być zgodne z protokołami tej firmy.

Pętle należy uzupełnić kablem niepalnym typu YnTKSYekw 1x2x1 w kolorze czerwonym, zaś przewody sygnałowe kablem sygnalizacyjnym typu YKSY 2x0,5 lub odpowiednikiem.

7. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Wyszczególnienie	Typ	Ilość	U w a g i
1	Czujnik radarowy do drzwi		8 szt.	w komplecie drzwi
2	Kontaktron powierzchniowy- czujnik magnetyczny (klejony na szkło)		16 szt.	
3	Adresowalny moduł monitorujący w obudowie	Zgodny ze standardem TC809E Honeywell	12 szt.	
4	Adresowalny moduł sterujący w obudowie	Zgodny ze standardem TC810E Honeywell	6 szt.	
5	Izolator zwarć liniowych (separator)	Zgodny ze standardem TC811E Honeywell	1 szt.	
6	Gniazdo modułów i izolatorów	Zgodny ze standardem Honeywell	19 szt.	
7	Przycisk ewakuacyjnego otwarcia drzwi		2 szt..	zielony
8	Przełącznik funkcyjny		4 szt.	w komplecie drzwi
9	Zewnętrzny przycisk z kluczykiem		2 szt.	
10	Kabel teletechniczny niepalniony 1x2x1	standard: YnTKSYekw	80 m	czerwony
11	Kabel sygnalizacyjny 2x0,5	standard: YKSY	100 m	
12	Kabel sygnalizacyjny 10x0,5	standard: YKSY	40 m	
13	Rura instalacyjna stalowa	Ø 20	3 m	
14	Rura instalacyjna z PCW	RL18	40 m	

15	Materiały instalacyjne, uchwyty odstępowe do rur, wkręty, etc.		1 kpl.	
16	Zmiana grafik i przeprogramowanie systemu EBI na poziomie parteru		1 kpl.	
17	Zamontowanie 12 nowych diód LED na tablicy synoptycznej, wprowadzenie nowych zmian w grafice na kostkach tablicy synoptycznej, okablowanie i uruchomienie tablicy wynikające z wprowadzonych zmian		1 kpl.	