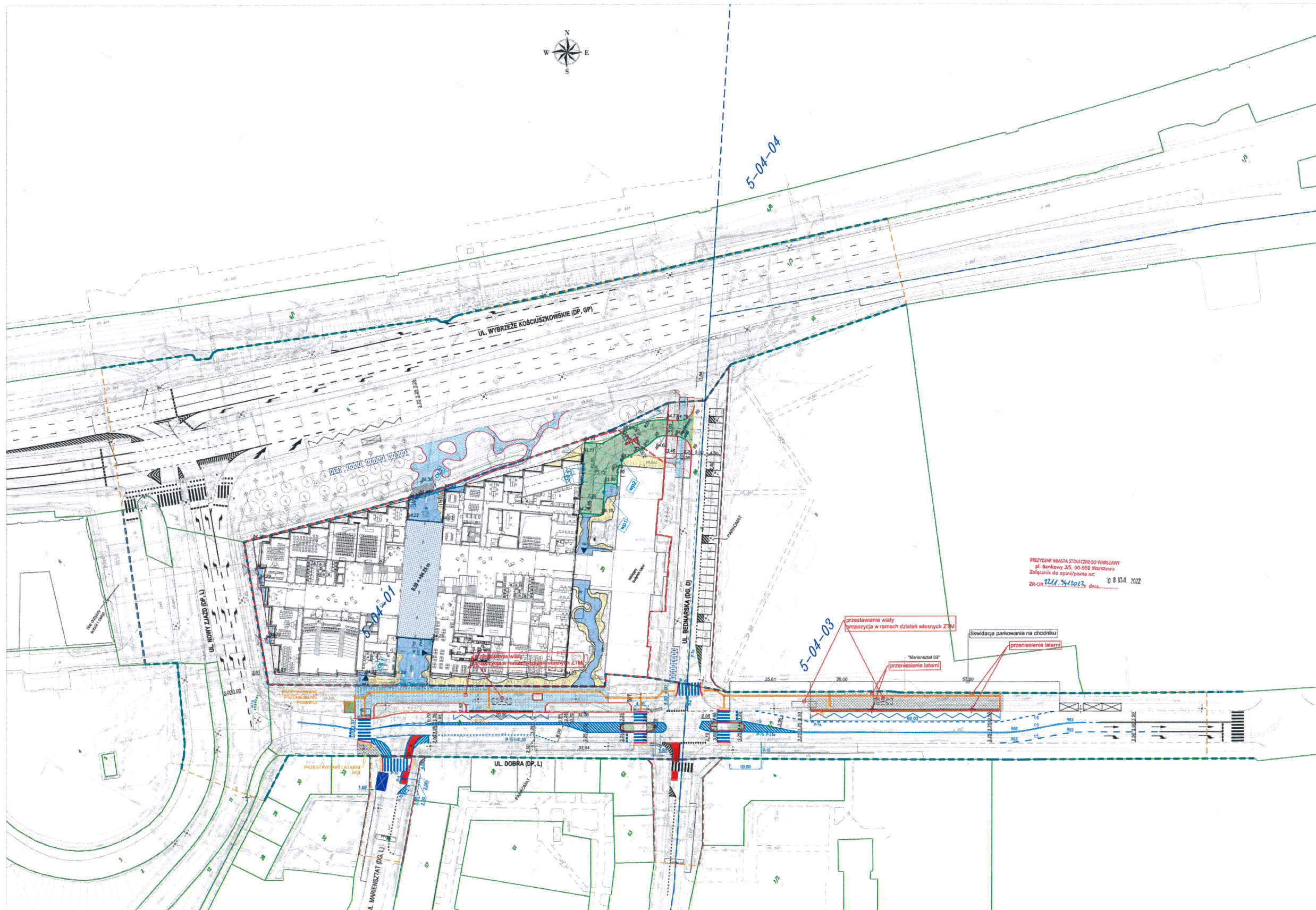


19



- ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO
- 36 GRANICE I NUMERY DZIAŁEK Ewidencyjnych GRANICE OBRĘBÓW
 - GRANICA INWESTYCYJ (ROBOTY DROGOWE I ORGANIZACJA RUCHU)
 - KRAJEDEK KAMENNY WYNIESIONY 30x30
 - KRAJEDEK KAMENNY OBNIZONY 30x30
 - KRAJEDEK KAMENNY 12x25 LUB 18x25 (OPORKI) WYTOPIONY
 - OBZECZE KAMENNE 6x25
 - KRAJEDEK POCHYLEN NAWIERZCHNI
 - GRANICE TYPOW NAWIERZCHNI
 - ODWODNIENIE LINIOWE
 - WPUST ULICZNY
 - STANOWISKA POSTOJOWE DLA ROWERÓW ISTNIEJĄCE / PROJEKTOWANE
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

- PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI WEWN. KOSTKA KAMENNA 10/10-30 RZĘDOWA CIĘTA K1
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JAZDZU KOSTKA KAMENNA 10/10-30 RZĘDOWA CIĘTA K2
 - PROJEKTOWANE JEZDNI NA TERENIE WEWNĘTRZNYM - NAWIERZCHNIA MINERALNA WZMOCNIOWA K3
 - NAWIERZCHNIA PASÓW DZIAŁAJĄCYCH LUB OPASEK Z MOŻLIWOŚCIĄ NAJAZDU POJAZDÓW KOSTKA KAMENNA 10/10 LUB PŁYTA K4
 - PROJEKTOWANE CHODNIEK NA TERENIE WEWNĘTRZNYM PŁYTY BETONOWE 50x50 LASTRYKO CH1-PP
 - PROJEKTOWANE CHODNIEK NA TERENIE WEWNĘTRZNYM - PŁYTA W BUDYNKU PŁYTY KAMENNE 60x60 CH2-PP
 - PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE NA TERENIE WEWNĘTRZNYM - NAWIERZCHNIA PRZERASTAJĄCA TRAWA CH3-PP
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW W DROGACH PUBLICZNYCH PŁYTY LASTRYKO 50x50 CH4-PP
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PASA TECH. KOSTKA KAMENNA 8/11 LUB PŁYTA CH5-PT
 - REGULACJA WYSOKOŚCI ISTN. NAWIERZCHNI LUB ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ISTN. CH6-PP
 - PROJEKTOWANA ZIELEN

- GRANICE PASÓW DROGOWYCH (DROGI POWIATOWE)
- GRANICE PASÓW DROGOWYCH (DROGI GMINNE)
- GRANICA INWESTYCYJ PRZYŁĘGLE DO PASA DROGOWEGO W ZAKRESIE LCP
- GRANICA INWESTYCYJ PRZYŁĘGLE DO PASA DROGOWEGO POZA ZAKRES LCP (W RAMACH ODREBNEJ PROCEDURY)
- GRANICA INWESTYCYJ W PASACH DROG PUBLICZNYCH (W RAMACH ODREBNEJ INWESTYCYJ)

- Uwagi:
- Sposób oznaczenia nawierzchni zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta m. st. Warszawy Nr 1682/2017 z dnia 2017-10-31, Rozwój Ruchu Pieszego w Warszawie, Standardy projektowania i wykonywania robót na podstawie adaptacji zgodnie ze stanem istniejącym, przytłoczonych nawierzchni.
 - Inwestycja w całości zrealizowana jest w Strefie II.

BILANS STANOWISK POSTOJOWYCH

polowy samochodowy:

Teren wewnętrzny: 78 stanowisk

stanowiska na terenie: 1 stanowisko

Teren dróg publicznych (ul. Bernarska): 6 stanowisk

stanowiska na terenie: 6 stanowisk

Teren dróg publicznych (ul. Wybrzeże Kościuszkowskie): 34 stanowiska

stanowiska na terenie: 34 stanowiska

Teren dróg publicznych (ul. Doobra): 18 stanowisk

stanowiska na terenie: 18 stanowisk

Teren dróg publicznych (ul. Marienstadt): 18 stanowisk

stanowiska na terenie: 18 stanowisk

REWIZJA

nr	data	opis
B01	2023-11-05	Dodanie korytko odwodnienia trzeźwego przed wjazdem do garażu, zmiany symboli. Poprawki w legendzie.

plan "na" 1:500

autor: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023

projektant: 19.11.2023