



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Zarząd Terenów Publicznych
ul. Podwale 23
00-261 Warszawa

2AKĄCZNIK NR 2

Warszawa, dnia 08 KWI. 2022

Znak sprawy: ZR-OR.7211.341.2022.ABA

Civil Transport Designers s.c.
ul. Jagiellońska 78/1.5
03-301 Warszawa

Opinia nr ZR-OR.7211.341.2022

do geometrii **ul. Dobrej, ul. Bednarskiej** wydana na podstawie § 3 ust. 1, pkt. 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Obiekt: budowa budynku naukowo-dydaktycznego przy ulicy Bednarskiej 2/4 w Warszawie

Faza: projekt budowlany

1. Wprowadzić uwagi zawarte w protokole z posiedzenia Zespołu Konsultacyjno – Negocyjnego znak ZDM-DKP. 7350.20.2022.MST z dnia 22 marca 2022r.
2. W czasie realizacji inwestycji zastrzegamy możliwość wprowadzenia zmian na ul. Dobrej wynikających z modyfikacji organizacji ruchu w rejonie związanej z budową kładki pieszo – rowerowej przez Wisłę.
3. Należy tak kształtować powierzchnie wyłączone z ruchu aby w maksymalnym stopniu była możliwość ich zabudowania
4. Zielenie w obrębie przejść dla pieszych dociągnąć do krawędzi przejścia dla pieszych
5. pochylenie podłużne zjazdów należy dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie może być większe niż 5%;
6. zjazd należy wykonać w poziomie chodnika, bez zaniżania niwelety chodnika na zjeździe;
7. parametry chodnika muszą być zgodne z § 44 i 45 rozporządzenia¹;
8. pochylenie podłużne chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni nie powinno przekraczać odpowiednio dopuszczalnej wartości pochylenia niwelety jezdni określonej w § 24 ust.2.¹;
9. urządzenia na chodniku, w szczególności podpory znaków drogowych, słupy oświetleniowe należy tak usytuować, aby nie utrudniały użytkowania chodnika, w tym przez osoby niepełnosprawne;
10. szerokość chodnika powinna być odpowiednio zwiększona, jeżeli oprócz ruchu pieszych jest on przeznaczony do usytuowania urządzeń technicznych w szczególności podpór znaków drogowych, słupów, drzew, itp.;

¹ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz.124 ze zm.).

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że przedstawia uwagi do złożonego do zaopiniowania projektu w zakresie geometrii dróg publicznych w zakresie geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach:

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag) należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie (na etapie rozpatrywania projektu stałej organizacji ruchu mogą zostać zgłoszone kolejne uwagi).

Opinia niniejsza dotyczy geometrii dróg publicznych oraz wymagań bezpieczeństwa ruchu na tych drogach i nie dotyczy rozwiązań projektowych na terenie położonym poza pasem drogi publicznej, w szczególności lokalizacji i bilansu miejsc postojowych wymaganych na terenie własnym inwestycji.

Informuję, że opinie do rozwiązań dróg publicznych wydawane przez organ zarządzający ruchem są jedynie oceną tych rozwiązań a nie decyzjami administracyjnymi.

Równocześnie informuję, że za rozwiązania geometryczne ponosi pełną odpowiedzialność uprawniony projektant, inwestor, jako uczestnicy procesu budowlanego zgodnie z art. 17 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.)

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem w załączeniu (bez korekt odręcznych) bezterminowo.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Tatiana J. Kucińska
Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym